

Beste leden,

17 april 2019 hebben we onze voorjaarstocht. We gaan met de ons welbekende James Cook met de heerlijke lunch met 12 gerechten en de voortreffelijke muziek van John Swaab. U krijgt drie consumptiebonnen, uw overige consumpties moet u zelf betalen.

Op veler verzoek gaan we dit keer weer naar de havens en speciaal naar de Maasvlakte 1 en 2. Hierbij laat ik de routebeschrijving volgen, zodat u al enig idee hebt wat er voor moois u te wachten staat en kunt u tijdens het varen de gehele route volgen.

De totale lengte van de route is circa 100 kilometer en is als volgt: Nieuwe Maas – Oude Maas – Botlekbrug – Hartelkanaal – Beerkanaal – Maasvlakte 1 – Yangtzekanaal – Maasvlakte 2 – Caland Kanaal – Breddiep – Nieuwe-Waterweg – Nieuwe Maas.

Het eerste deel van de tocht varen we circa 13 kilometer stroomafwaarts over de Nieuwe Maas tot aan het Botlekgebied. Via een korte verbindingsroute over de Oude Maas en passage van de Nieuwe Botlekbrug komen we vervolgens op het circa 17 kilometer lange Hartelkanaal. Onderweg passeert u de Hartelkering en Rozenburgsluis. Over het Hartelkanaal liggen drie bruggen: de Caland-, Harmsen en Suurhofbrug. Aan het eind van het kanaal bereiken we de 1^e Maasvlakte en komen op het Beerkanaal. Dit Beerkanaal met een lengte van circa 6 kilometer is vernoemd naar het natuurgebied De Beer, wat nu een onderdeel van het Europoortgebied is geworden, en verbindt Maasvlakte 1 met het Europoortgebied en het Calandkanaal.

Rechts ziet u nu de eerste havens van het Europoortgebied, zoals de 6^e Petroleumhaven. Aan uw linkerkant ligt de 1^e Maasvlakte met achter ons de Mississippihaven met de diepzeekade van de EMO, de Europese Massagoed Maatschappij waar een groot aantal verschillende soorten kolen en ertsen liggen opgeslagen, en varen vervolgens langs de nieuwe energiecentrale van GDF-Suez. Wij bezoeken aansluitend de Amazonehaven in voor een eerste kennismaking met de ECT Delta containerterminal, waar u de grootste containerschepen van zeer dichtbij kunt bewonderen.

Onze volgende bestemming wordt de Europahaven, ook onderdeel van de ECT Delta Terminal. Om circa 13.00 uur maakt het schip een korte stop bij de Antarticakade aan het Yangtzekanaal, om de gids van FutureLand aan boord te verwelkomen. Aansluitend varen we verder naar de 2^e Maasvlakte langs o.a. de GATE Terminal (Gas Access To Europe) waar vloeibaar LNG-gas wordt gelost, en de Euromax containerterminal. U passeert het punt waar de Maasvlakte 1 eindigt en waar Maasvlakte 2 begint.

De route gaat nu verder over de Maasvlakte 2. Dit nieuwe stuk haven ter grootte van de luchthaven Schiphol laat ons de Rotterdamse haven in een nieuw perspectief zien. In de Amaliahaven liggen de grootste en meest geavanceerde containerterminals ter wereld; die van APM (Moller-Maersk) en RWG (Rotterdam World Gateway). Het gebied rond de Alexiahaven wordt verder ontwikkeld tot Offshore Center. Bij het bedrijf SIF worden platforms voor windturbines gebouwd voor de offshore windenergie markt.

Via het Yangtzekanaal en het Robbeneiland, waar we de zehonden kunt spotten, komen we weer op het Beerkanaal en draaien nu naar rechts het Calandkanaal op. Links ziet u open zee en het badstrand van Hoek van Holland. Op het Calandkanaal passeren we de Ertskade, een diepzeekade waar de grootste ertsschepen, de z.g. Bulkcarriers gelost worden met o.a. Braziliaans ijzererts voor de Duitse staalindustrie bij het bedrijf EECV (Erts Overslagbedrijf Europoort C.V.). Voor ons loopt het Calandkanaal verder in westelijke richting tot aan de Rozenburgsluis. Via het Breddiep varen we aansluitend de Nieuwe-Waterweg op, op nog zo'n 32 kilometer afstand van onze thuishaven. Deze drukbevaren Waterweg biedt u een afwisselend en breed panorama op het Rotterdams havengebied. Al snel passeert u de

imposante Maeslantkering, en ligt links van u tussen Hoek van Holland en Maassluis het grootste glastuinbouwgebied van Nederland, het Westland. Aan uw rechterhand ziet u de industrieën van het Europoortgebied, het verdere verloop van het Calandkanaal en Rozenburg. Daar vaart ook het veer tussen Rozenburg en Maassluis.

Na de passage van Maassluis verschijnt voor u alweer het silhouet van de Botlek rechts van u en links het Likkebaardt oeverbos, prachtig gelegen tussen Maassluis en Vlaardingen. De Botlek is de eerste naoorlogse havenuitbreiding en huisvest van petrochemie industrie, overslag van schroot en scheepsbouw bij de scheepswerf Damen. Via de Botlek, het petrochemische industriegebied Pernis, Vlaardingen, Schiedam, Heijplaat en de Lloyd pier naderen we weer de Erasmusbrug. Aan het eind van onze dagtocht varen we nog even de Maashaven in om het SS Rotterdam te bewonderen.

Boottochtinformatie

Alleen leden die minimaal 3 maanden lid zijn (en hun lidmaatschap voor 2019 betaald hebben) kunnen voor de ledenprijs mee en die is € 35,- en de niet-leden betalen € 75,-. Er kunnen in totaal 250 leden mee en volgorde van betaling is bepalend. Leden hebben voorrang boven niet-leden. De leden die zich op de Algemene Ledenvergadering hebben ingeschreven hoeven dit niet opnieuw te doen.

In de bijlage van dit bondsblad treft u een inschrijfformulier aan. Dit formulier moet 22 maart bij ons binnen zijn. De betaling door u zelf te storten op onze rekening met IBAN-nummer NL 76 INGB 0000 0277 52 ten name van de Rotterdamse Ouderen Bond en moet binnen zijn voor 26 maart 2019. De toegangskarten worden een week van tevoren per post toegestuurd, dus omstreeks 10 april.

Uitsluitend rollators (voorzien van uw naam en adres) en wandelstokken worden als hulpmiddel toegelaten en worden voor eigen risico op het achterdek geparkeerd.

Bij annuleringen worden kosten in rekening gebracht. Bij annulering van een week voor de boottocht, wanneer alles geboekt is bij de SPIDO, kunnen wij geen reiskosten restitueren.

Opstappen

De opstapplaats is op het Willemsplein en is bereikbaar via metrolijn D en E, verder met de tramlijnen 8, 12, 20, 23 en 25 – uitstappen Leuvehaven en ook tramlijn 7 vanaf Woudestein via Centraal Station naar Willemsplein.

Inschepen is vanaf 09.30 uur en om 10.00 uur vertrekken we en we komen omstreeks 16.30 uur terug. U kunt dus uw Vervoer op Maat omstreeks 16.45 uur laten komen

Tot ziens op de boot, uw secretaris Alex Smits en Elly Smits uw reisverzorgster